



**GRUPO IENPAC**  
CONSULTORÍA MARÍTIMA



## Curso de: " Formación y Entrenamiento del Mooring/Loading Master "



Basado en las Directrices de  
Oil Companies International Marine Forum

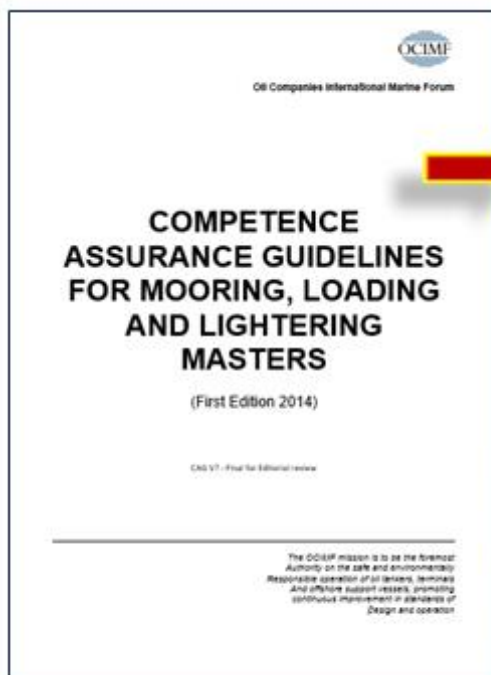


**PARA LA INTERFAZ:  
BUQUE/MUELLE, BUQUE/TERMINAL MARÍTIMO Y BUQUE/BUQUE**

# CURSO DE “FORMACIÓN Y ENTRENAMIENTO DEL LOADING MASTER”

En cumplimiento a la **Circular Marítima D.G.T.M. y M.M. O-71/034 de 2017** que establece las normas para el otorgamiento del “**Certificado De Seguridad De Operación Del Terminal Marítimo**” para el trasiego de productos Líquidos y Gaseosos a Granel y la **Resolución D.G.T.M. y M.M. 12.600/1098 del 06 Octubre 2017** que aprueba el **Curso de Loading Master**.

El presente Curso de Formación está dirigido para poder ejercer la función de **Mooring o Loading Master** en los diferentes tipos de buques y modos de transferencias marítimas de líquidos y gases a granel, cómo lo son, de **Buque a Muelle**, de **Buque a Terminal Marítimo**, y de **Buque a Buque**, esté último, ya sea para faenas de **Bunkering**, faenas de **Alijo** y por último para faenas de **Almacenamiento Flotante**, objeto realizar operaciones en forma integralmente seguras.



## FUNCIÓN DEL CARGO DE MOORING Y LOADING MASTER

El **Mooring y Loading Master** tienen por función el coordinar y dirigir los procesos de carga/descarga de líquidos y gases a granel de terceros en Monoboyas, Muelles, Terminales Marítimos y de Buque a Buque mediante el uso óptimo y seguro de conocimientos técnicos y de los recursos disponibles a objeto de asegurar la transferencia de las cargas de manera segura sin daño para las personas, medio ambiente y propiedad privada, acorde a la reglamentación marítima vigente y las políticas internas de cada Empresa participante.

Los Alumnos que concluyan de manera satisfactoria el “**Curso de Formación y Entrenamiento del Mooring o Loading Master**”, serán capaces de asumir y resolver todas las responsabilidades técnicas que se espera de la Autoridad Marítima.

Los Alumnos lograrán dominar los requisitos y las cláusulas del **Convenio STCW 78/95/2010**, en su forma enmendada, al igual que los lineamientos emitidos por “**OCIMF**” en “**Marine Terminal Training and Competence Assessment Guidelines for Oil Petroleum Product Terminals; Marine Terminal Operator and Training Guide (MTOCT)**”, **Marine Terminal Baseline Criteria and Assessment Questionnaire** y **Marine Terminal and Self Assessment (MTMSA)**”, **ISGOTT, SIGTTO, ISGINTT, API, ASME, ICS** y **IAPH**.

### I. FUNDAMENTACIÓN TÉCNICA DEL CURSO DE FORMACIÓN

Conforme a lo dispuesto en la **Circular Marítima O-71/034**, aprobada por Resolución D.G.T.M. Y M.M. ORD. N° 12.600/22 VRS., de fecha 24 de enero de 2017, que establece las normas para el otorgamiento del “**Certificado de Seguridad de Operación del Terminal Marítimo**” a aquellos que efectúan el trasiego de productos líquidos y gaseosos a granel, dichas instalaciones portuarias deben contar con un **Loading Master**, que es la persona designada por el Terminal Marítimo que se desempeña preferentemente abordo de las naves, asesorando al Capitán en lo que concierne a la supervisión de la seguridad en el trasiego de productos líquidos y gaseosos a granel, desde que ésta arriba al terminal marítimo hasta el zarpe.

Considerando la relevancia de las funciones del **Loading Master**, éste debe contar con un determinado nivel de conocimientos y demostrar competencias mínimas, que se satisfacen con la aprobación del curso denominado “**Formación y entrenamiento para el cargo de Loading Master**”, que ha sido elaborado en base a los lineamientos del Foro Marítimo Internacional de Compañías Petroleras (Oil Companies International Marine Forum, OCIMF).

## II. POBLACIÓN OBJETIVO

El curso está orientado al personal que debe desempeñarse como “Loading Master” en una instalación portuaria afecta a las normas establecidas en la Circular Marítima O- 71/034. Por lo tanto, deberán efectuar el curso las siguientes personas:

Título	Embarco efectivo
Capitán de Alta Mar - Piloto Primero	Con menos de 3 años en BT.
Capitán de Alta Mar - Piloto Primero	Sin experiencia de embarco en BT.
Piloto Segundo Piloto Tercero * Oficial Jefe de Máquinas Ingeniero Primero Ingeniero Segundo Ingeniero Tercero *	Cualquier condición
Personas sin título específico	Personal que ha desempeñado funciones de Loading Master, o parte de éstas.

\* Cabe hacer presente que los Oficiales Pilotos Terceros e Ingenieros Terceros de la Marina Mercante Nacional, para desempeñarse como Loading Master, deberán contar a lo menos con 3 años de embarque efectivo.

## III. OBJETIVOS GENERALES

*Al término del curso, el alumno será capaz de:*

- Asesorar al Capitán u oficial de guardia de una nave en temas propios de las faenas de transferencia de carga durante el arribo, permanencia y zarpe de la nave.
- Identificar y ejecutar las funciones definidas para el cargo de Loading Master en el manual Guidelines for competent assessment of mooring master, loading master & lightering master.
- Aplicar, en sus funciones, las regulaciones marítimas para el cumplimiento de las normativas nacionales e internacionales.
- Optimizar los procedimientos y actividades de la interfaz buque - terminal marítimo, manteniendo los estándares de seguridad requeridos por la Autoridad competente.
- Interpretar y aplicar la información proporcionada por la tecnología disponible para mantener a la nave en condición segura en el terminal marítimo, tanto en lo relativo al trasiego como a la permanencia.

## IV. CARGA HORARIA

Total de horas cronológicas: **347 horas.**  
Distribución: **245 horas teóricas,**  
**90 horas prácticas,**  
**40 horas de talleres y**  
**62 horas de evaluaciones.**

## **V. METODOLOGÍA DE ENSEÑANZA**

El Curso de Formación y Entrenamiento del Loading Master, será impartido en modalidad **presencial y semi-presencial**.

## **VI. UNIDADES TEMÁTICAS**

- U.T. 1. Conceptos básicos marítimos y portuarios.**
- U.T. 2. Nociones generales de transporte marítimo y contratos de fletamento.**
- U.T. 3. Documentos abordo.**
- U.T. 4. Normativas aplicables a la operación de buques tanque en instalaciones portuarias.**
- U.T. 5. Gestión de riesgos.**
- U.T. 6. Meteorología.**
- U.T. 7. Sistema de comunicación y navegación de los buques.**
- U.T. 8. Instalaciones portuarias.**
- U.T. 9. Protección marítima.**
- U.T. 10. Gestión de la interfaz buque – terminal marítimo.**
- U.T. 11. Maniobras.**
- U.T. 12. Procedimiento de amarre seguro.**
- U.T. 13. Elementos de maniobras de los buques.**
- U.T. 14. Estabilidad.**
- U.T. 15. Lastre.**
- U.T. 16. Mecánica de fluidos.**
- U.T. 17. Operación.**
- U.T. 18. Alistamiento ante emergencias.**
- U.T. 19. Recomendaciones técnicas y buenas prácticas internacionales aplicables a la operación de buques tanque en instalaciones portuarias.**
- U.T. 20. Inspecciones SIRE.**
- U.T. 21. ISGOTT.**
- U.T. 22. Evaluación. Desarrollo Caso de Estudio y Defensa.**



## CONSULTOR E INSTRUCTOR 1



Cap. JOSE PERDOMO RIVADENEIRA  
Resumen Curricular, Septiembre,2017

**CONSULTOR - ASESOR MARÍTIMO INTERNACIONAL**  
Inspector - Auditor Marítimo - Programas OCIMF, TMSA,  
MTMSA, MTOCT - Códigos ISM ,PBIP

### RESUMEN EJECUTIVO

Treinta y Seis (36) Años de Experiencia en Operaciones Marinas Portuarias y Transporte Marítimo, en Terminales Marítimas Petroleras. Programación y Planes de Emergencia de Puertos como Asesor y Consultor Marítimo en Terminales Marítimas Petroleras. Auditor Externo por parte de la Autoridad Marítima de Venezuela “INEA” en la aplicación de los Códigos IGS y PBIP. Inspector Naval, Instructor Internacional del Programa de “Gestión Moderna de Puertos de la UNCTAD” TrainFor Trade. Instructor OMI del Código PBIP. Instructor en Latinoamérica de la Implantación del Programa “OCIMF – MTIS”.

Proyectos Mayores en movilización de equipos para los Mejoradores del Criogénico de Jose. Proyecto **VEHOP**.

- Actualmente Secretario de “**SLOM**” – Sociedad Latinoamericana Operadores de Terminales Marítimos Petroleros y Monoboyas. 2014 – 2017 / 2017 - 2019.
- Miembro de “**OCIMF**” Oil Company Marine Fórum. “**SLOM**”
- Consultor-Asesor Marítimo Externo para Latinoamérica **Proyectos Mayores para Terminales Marítimos Petroleros y Monoboyas Costa Afuera.**
- Asistencia a los Procesos de Vetting Attendance (**Loss Control**). Basados en el Sistema **Ship Inspection Report (SIRE) Programme. TMSA – OCIMF.**
- Cargos desempeñados dentro de la Industria Petrolera Venezolana – **PDVSA** y **Autoridad Marítima Venezolana “INEA”** Entre ellos:
- Formación de Instructores - Auditores para la aplicación del **MTIS “The OCIMF Marine Terminal Information System” – OCIMF – DIRECTEMAR/ DIRSOMAR SIM.** Septiembre,2017
- Superintendente de Marina Terminal Marítimo Petrolero **PETROZUATA (ConocoPhillips-PDVSA)** “Onshore/Offshore”. Proyecto **VEHOP**
- Participación en la Reunión **Nº.49 OCIMF** - Western Terminal Fórum. Punta del Este, Uruguay, 2010.
- Participación en la Reunión **Nº.37 OCIMF**-Western Terminal Fórum. Wichita Kansas, USA. 2002
- Líder Nacional Funcional de Protección Industrial Terminales Marítimos de **PDVSA.** Implantación y ejecución del “**PBIP**”.
- Delegado de la Comisión Venezolana en la **OMI “MSC/85º”** Seguridad Marítima. Londres Nov, 26 – Dic., 05/2008. (**INEA-PDVSA**).

- Auditor Externo Designado por el “**Instituto Nacional de los Espacios Acuáticos**” **INEA - Venezuela. Códigos IGS, PBIP**. Líder en la aplicación de los Códigos de Protección de Buques e Instalaciones Portuarias (**PBIP**) en los Terminales Marítimos de **PDVSA**.
- Auditor Externo ISM Code (International Safety Management). Implementación del Sistema
- Auditor Externo e Instructor de Cursos del Código de Protección de Buques e Instalaciones Portuarias (Instructor PBIP-N°. 002) y del Código Internacional de Gestión de la Seguridad (**Código IGS**) - **INEA (Instructor OMI N°.007)**.
- Miembro Fundador desde el 2005 de “**SLOM**” – Sociedad Latinoamericana Operadores de Monoboyas. Desde el 2009. (Sociedad Latinoamericana de Operadores de Terminales Petroleros y Monoboyas.
- Secretario de “**SLOM**” – Sociedad Latinoamericana Operadores de Monoboyas.2010 - 2011.

## FORMACIÓN PROFESIONAL

- **Programa Train For Trade**. Conferencia de las Naciones Unidas sobre Comercio y Desarrollo UNCTAD – APN – Fundación Valencia Port. (Autoridad Portuaria Nacional del Perú). Lima, Perú. Valencia, España, 2015-2017.
- **Instructor Curso Modelo OMI6.09**. Competencia. INEA. 2012-2017.
- **Especialista para Proyectos Monoboyas**. (Ingeniería de Detalle). 2009
- **Instructor “OMI” – Auditor Externo del Sistemas de Gestión de Seguridad SGS -PBIP / OMI – INEA**. Caracas, Venezuela, 2012 – 2017.
- **Maestría. “Programa Avanzado de Gerencia - PAG” - IESA** Departamentos de Post Grado “IESA”: Puerto La Cruz, Venezuela, 2003 - 2004.
- **Capitán de Altura OM239373 CC (STCW Reg./2-III-V/I sin restricciones N°. RT-1473 and Panamá) CT 37451**. República de Panamá. 1994.
- **Perito - Inspector Naval – INEA**. Escuela de Estudios Superiores de la Marina Mercante. Venezuela, 1992.
- **Capitán de Altura Mención Navegación. Título N°. C-3073**. Escuela de Estudios Superiores de la Marina Mercante. Venezuela, 1992.
- **Especialista en Transporte Marítimo. Libro de Actas N° 15 Folio 138**. Núcleo de Post Grado del Instituto Universitario de la Marina Mercante. Sede asociada de la Universidad Central de Venezuela. 1993.
- **Licenciado en Ciencias Náuticas**. Escuela de Estudios Superiores de la Marina Mercante. Venezuela, 1988.

## EXPERIENCIA PROFESIONAL

- **1981-1993. C.A. Venezolana de Navegación “CAVN”**. Capitán, Primer Oficial, Segundo Oficial, Tercer Oficial, Cadete en pasantías profesionales.
- **1993-1996. PDVSA – Corpoven, S.A.** Capitán/Gerente de Operaciones Marítimas. Mercadeo Nacional/Internacional. Área de Bunker.
- **1996-1997. Gerente Sucursal de AGEMAR (Agente Naviero Servicio de Tanqueros)**. Puerto La Cruz – Venezuela.

- **1997-2007. Petrozuata-PDVSA (Asociación Estratégica PDVSA-ConocoPhillip).** Superintendente de Marina en Proyectos de Terminales Marítimas Petroleras, Almacenamiento y Exportación de Crudo Mejorado / Patio de Tanques - Monoboya para la exportación del Crudo de la Faja del Orinoco. Proyecto “**VEHOP**”.
- **2005-Venezuela.** Fundador y Presidente de las Jornadas Latinoamericanas de Operadores de Monoboyas (Venezuela, 2005), Participación de Apoyo en las organizaciones de las Jornadas en Colombia, 2006 - Brasil, 2007, Ecuador, 2008, Colombia, 2009, Uruguay, 2010, Perú, 2015 y México, 2016 – Cartagena, 2017).
- **2007-2009. PDVSA-PCP.** Líder Nacional Funcional de Protección Industrial Terminales Marítimas Petroleras de **PDVSA.** Fundador y Organizador de los Foros Latinoamericano y Caribeño PBIP (Venezuela 2007, México, 2008, Colombia, 2009, Apoyo Logístico PBIP México, 2010 y México, 2012). Participó como Delegado en conjunto con el **INEA / PDVSA-PCP** de la Comisión Venezolana en el Seno de la **OMI-MSC, 85/Londres, 2008. (Período de Sesiones del Comité de Seguridad Marítima).**
- **2009. PDVSA-PCP.** Coordinador de las Inspecciones Físicas del Proyecto de Infraestructura de la Instalación Portuaria Petroleras “Planta de Distribución de Combustible y llenado de GLP (39 MB) **Jimmit- Belfast. PetroCaribe - PDVSA /Mancomunidad de la Isla Dominica, 2008.**
- **2009 – Fundador CEO Grupo IENPAC – Consultoría Marítima Internacional.** Proyectos en Terminales Terminales Marítimas Petroleras en Latinoamérica.

## EDUCACIÓN / Cursos, Foros, Talleres, Seminarios, Especialidad

- Taller Regional sobre Protección Marítima y de las Instalaciones Portuarias. “**OMI – Prefectura Naval de Argentina.** Buenos Aires. Junio, 26-29/2017.
- As a speaker at the Hemispheric Conference on Port Competitiveness and Security. “Finding the Right Balance”. Miami, Florida, **OAS-CIP.** Febrero, 22-24/2017.
- As a speaker: SLOM – Cartagena “Mejores Prácticas en la Interfaz Operacional Buque Tanque – Terminal Petrolera, sobre las directrices de **OCIMF**”. Cartagena, Colombia. Noviembre, 18/2016.
- As a speaker: SLOM – “Mejores Prácticas en la Interfaz Operacional Buque Tanque – Terminal Petrolera, sobre las directrices de **OCIMF**”. México – Octubre, 03-05/2016.
- Instructor del Programa **TrainFor Trade.** Gestión Moderna de Puertos de la UNCTAD Naciones Unidas – APN (Autoridad Portuaria Nacional del Perú). Lima – Perú. 2015-2016.
- 1er. International Workshop on Learned Lessons in SPM’s Operation. Transpetro (Petrobras), OCIMF - SLOM. Rio de Janeiro. Septiembre, 2015
- Taller “Formación de Loading Master”. Autoridad Portuaria Nacional - APN – Perú. Mayo, 2015
- Taller. Principios de Operaciones y Mantenimientos de Estructuras Monoboya. ABS Group. Valparaíso-Chile. Septiembre, 2015.
- Curso: “**OCIMF**”. Operaciones y Mantenimiento de Single Point Mooring/Monoboyas. Cartagena-Colombia, 2014.
- Auditor Externo **MLC 2006.** Panamá Marítima Grupo. Venezuela, 2013.



- Asistencia y Asesoría en la Capacitación y Adiestramiento del Personal de Ecopetrol para el desarrollo del Programa de Entrenamiento Cargo Loading Master-CLM para la Atención de Buque Tanques Modulo Operación y Mantenimiento de Monoboyas “RECUMAR”. Colombia-Cartagena, Coveñas, 2013.
- Auditoria Interna OCENSA “**Marco Regulatorio Operacional OCIMF**” Monoboya TLU2. “RECUMAR”. Colombia - Coveñas, 2013.
- Instructor Marítimo de Seguridad Marítima y Portuaria por parte del **INEA**, para la Formación de Auditores Externos en la aplicación del Código PBIP y del Código IGS. Caracas, 2012
- Curso: Auditor Líder del Sistema de Gestión de Seguridad. Lloyds Register Central & South America. 2010.
- Curso: **FPSO** (Floating, Production, Storage, Off-Loading) Training Course. Rio de Janeiro – Brazil, 2009.
- Curso: Laytime, Demurrage and Cargo Claims/ Institute of Maritime Law. Margarita-Venezuela, 2008.
- Curso: Estudios de Protección Física - “Análisis de Riesgos” PDVSA”. Punto Fijo, Paraguaná, 2008.
- Taller: Negocio Marítimo y Comercio Exterior, Navy Chartering S.A. Maracaibo, 2008.
- Curso: Charter parties and Bills of Lading: Law and Practice/Institute of Maritime Law. Ciudad Guayana-Venezuela, 2007.
- Curso: Sistema de Gestión de Seguridad Integral para Operaciones Portuarias. Caracas, 2007. Curso: Para Auditores Del Código “PBIP”/ROCRAM-INEA-PREFECTURA NAVAL ARGENTINA. Caracas, 2006.
- Curso: Para Instructor de Protección Marítima del Código PBIP (OMI-INEA). Caracas, 2006.
- Curso: OMI. 6.09. Entrenamiento para Entrenadores (UMC). Caracas, 2006
- Curso: OMI para Instructores de Protección Marítima. “OMI -INEA” - Caracas, 2005.
- Curso: Tanker Ownership, Chartering and Operations. Houston, TX.USA. 2005.
- Curso: Oficial Protección de Instalaciones Portuarias (INEA-OMI) Código PBIP. Caracas, 2004.
- Curso: Modelo OMI.3.21 Código PBIP. (PDVSA – INEA - OMI). Caracas, 2004.

## **PARTICIPACION EN ACTIVIDADES DE INTERES PARA EL DESARROLLO DE SEGURIDAD & PROTECCION MARITIMA**

- Expositor FORO Internacional de Seguridad y Protección Marítima y Portuaria. Septiembre, 2017. Puerto Vallarta – México, 2017
- Expositor Taller Regional sobre Protección Marítima y de Instalaciones Portuarias. **OMI** (Organización Marítima Internacional) – **PNA** (Prefectura Naval de Argentina). Buenos Aires. Junio, 2017.
- Expositor en la **CIP-OEA** Conferencia Hemisférica sobre Seguridad Portuaria y Competitividad. Miami, 2017.
- Expositor **XII** Jornada de Operadores de Terminales Marítimos Petroleros y de Monoboyas y Terminales Marítimo Petroleros. Ciudad de México 2016.

- Expositor **IX** Jornada Operadores de Monoboyas y Terminales Marítimo Petroleros. Santiago, Chile 2013.
- Expositor **COPINAVAL, 2013.**”XXIII Congreso Panamericano de Ingeniería Naval Transporte Marítimo e Ingeniería Portuaria. Isla de Margarita-Venezuela, 2013.
- 40th Technical Seminar. Dunlop Oil & Marine. Grimsby - UK, 2013.
- Expositor “Seguridad Acuática Nivel Básico – PDVSA / Ciudad de Valencia, 2013.
- Expositor “**VIII Congreso Portuario Internacional**”. Las Monoboyas Terminales Marítimos del Futuro. Pampatar-Isla de Margarita, 2013.
- Expositor en el **VI** FORO Internacional sobre Seguridad y Protección Marítima Portuaria. Baja California, México, 2012.
- Expositor en el **IV** FORO Iberoamericano y Caribeño PBIP México, 2010.
- Coordinador del **III** FORO Iberoamericano PBIP Cartagena, Colombia/ 2009
- Expositor en la **II, III, IV, V** de las Jornadas Latinoamericana Operadores de Monoboyas.
- Coordinador y Ponente del **II** FORO Latinoamericano y Caribeño PBIP México, 2008.
- Coordinador Principal del **I** FORO Latinoamericano y Caribeño PBIP Venezuela, 2007.
- Fundador de la **I** Jornadas Latinoamericana Operadores de Monoboyas en Venezuela 2005 (PDVSA /Ex Petrozuata).
- **I** Jornadas Nacionales de Seguridad Industrial “**PDVSA**”. Caracas, 2006
- **I** Evento de Asociaciones GloBallast en la Región del Gran Caribe (PDVSA-INEA). PLC, 2006
- **I** Taller de Liderazgo ASHI. (Petrozuata). Puerto La Cruz, 2006.
- **I** Exposición Internacional de la Industria Naval 2005. Caracas, 2005
- **I** Jornada Nacional en Venezuela **PBIP** (PDVSA-INEA). Maracaibo, 2004.
- Jornada Técnica de Monoboyas Tipo Torreta - BLUEWATER. Trinidad & Tobago. 2004
- Participación al Overhaul Mayor Monoboya de Tesoro Refinería (FMC - SOFEC). Oahu Hawái, 2002
- Seminario Técnico Operacional. Mangueras Off-Shore. Petrozuata- PDVSA-Dunlop Oil Marine.PLC,2002
- **II** Jornadas Internacionales de Control de Emergencias “ASOHAZMAT”. Mérida, 2002
- **I** Seminario Nuevo Paradigma de la Seguridad Marítima (OMI-UMC). Caracas, 2001
- Seminario Tecnológico de Mangueras Dunlop Oil & Marine Ltd. Grimsby-Inglaterra, 2001

## RECONOCIMIENTOS

- Reconocimiento Especial de “**CIP -OEA**” Junio, 2017.
- Reconocimiento Especial de “**DIRECTEMAR - DIRINMAR**” Dirección de Intereses Marítimos y Medio Ambiente Acuático, Chile. Aporte a las Recomendaciones para la Operación en Terminales Petroleros. Valparaíso –Chile. Julio, 2015.
- Reconocimiento Especial de “**APN**” Autoridad Portuaria Nacional Perú. Aporte a los Entrenamientos de la Formación de Loading Master basado en las Mejores Prácticas a Nivel Mundial. Lima –Perú. Mayo, 2015.
- Diploma y Botón “**Honor al Mérito**” en su única clase Asociación Venezolana de Oficiales Costaneros de la Marina Mercante. Caracas, 2013.

- Placa de Reconocimiento del Instituto Nacional de los Espacios Acuáticos “**INEA**”, en Pro del Cumplimiento de las Metas en Materia de Seguridad Marítima. Caracas, 2012
- Placa de Reconocimiento como Secretario de la Sociedad Latinoamericana de Operadores de Monoboyas “**SLOM**”. Punta del Este. Uruguay, 2010.
- Placa a Nivel Latinoamericano como **Pionero de las Jornadas** de las Monoboyas. Ecuador, 2008.
- Insignia “**Botón de Honor**” en su única Clase Comando de Operaciones Dirección de los Servicios de Seguridad Guardia Nacional Bolivariana, 2007.
- Diploma y Botón “**Honor al Mérito**” en su única clase Escuela de Postgrado de la Armada Venezolana. Caracas, 2007.
- Reconocimiento Especial de Petrozuata “Certificación Especial **SISEINOP-INEA**”. Petrozuata, 2006.
- Cinta de la Marina Mercante en su **1ra. Clase (INEA)**. Caracas, 2006.
- Barra de “**Honor al Mérito**” (INEA- Capitanía de Puerto de Puerto La Cruz). PLC, 2005
- Reconocimiento Especial por el Logro y Obtención de la Certificación Código PBIP. Petrozuata, 2004.
- Reconocimiento Especial Aporte a la Gestión Ambiental de la Planta de Petrozuata, Petrozuata, 2004.
- Insignia de Mar en su **3ra. Clase**. (Capitanía de Puerto de Puerto La Cruz). PLC, 2004.

## ANTECEDENTES PERSONALES

Nombre completo: **José Perdomo Rivadeneira**

Lugar y fecha de Nacimiento: **Caracas, 12 de Mayo 1957**

Nacionalidad: **Venezolana - Ecuatoriana**

Pasaporte: **Ecuatoriano. N° 3050456528**

Cedula de Identidad: **E. 30504565-28**

Dirección residencia: **Quito - Ecuador.**

Teléfono Celular: ++ **593-979193954 (Ecuador)**

E-mail: [secretario@slom.co](mailto:secretario@slom.co)

E-mail: [perdomo.jose81@gmail.com](mailto:perdomo.jose81@gmail.com)

E-mail: [jperdomo@grupoiempac.com](mailto:jperdomo@grupoiempac.com)

## CONSULTOR E INSTRUCTOR 2



**CLAUDIO SEPÚLVEDA JORQUERA**  
Resumen Curricular, Septiembre, 2017

### **CONSULTOR - ASESOR MARÍTIMO INTERNACIONAL**

**Auditor Líder – Códigos ISM, IMDG y PBIP.**

**Auditor Interno – ISO 9000, ISO 14000, ISO 18000, ISO 28000 e ISO 31000.**

**Implementador Norma OMA – Operador Económico Autorizado (OEA).**

**Asesor y Capacitador en Seguridad Privada Marítimo-Portuaria.**

### RESUMEN EJECUTIVO

Claudio Sepúlveda Jorquera sirvió en DIRECTEMAR, Dirección General del Territorio Marítimo y de Marina Mercante, durante 30 años como Oficial especialista Litoral.

Dirigió por 20 años los Departamentos de Prevención de Riesgos, Protección Instalaciones Portuarias, Policía Marítima y Mercancías Peligrosas, donde ejerció como punto focal de Chile para los Códigos PBIP e IMDG y la norma OHS 18000 de aplicación en la industria marítima y portuaria, tanto en el ámbito nacional como internacional. Contribuyó a la construcción de la normativa en Chile y sistema de gestión de riesgos para la manipulación, transferencia, almacenamiento y transporte de mercancías peligrosas por los modos marítimo, terrestre y aéreo.

Posee el Título profesional de Ingeniero en Administración Marítima y Portuaria, con post grado como Experto Profesional en Prevención de Riesgos Ocupacionales, Diplomado en Derecho Internacional Marítimo y Magíster en Ciencia Política con mención en Manejo de Crisis.

Ha efectuado números cursos modelo OMI entre los cuales destaca el de transporte y transferencia de sustancias peligrosas, tanto en bultos como a granel, sólida, líquida y gaseosa.

Desarrolla la función de Instructor OMI para los países latinoamericanos y del Caribe en los ámbitos del Safety, Security y Environmental, como también en la consultoría marítima y portuaria.

Profesor concurrente en varias Universidades del país y en el extranjero de las cátedras de seguridad y protección marítima y portuaria.

Actualmente ejerce como Director Ejecutivo de **OTEC Safety and Security Capacitaciones y OPR Safety and Security Consulting** desde donde presta apoyo a la industria marítima y portuaria nacional e internacional.

### FORMACIÓN PROFESIONAL

- Oficial de Marina especialista Litoral ®
- Ingeniero en Administración Marítima y Portuaria.
- Experto Profesional en Prevención de Riesgos.
- Diplomado en Derecho Internacional Marítimo.
- Magíster en Ciencia Política Integral, mención Manejo de Crisis.

## CURSOS OMI PARA INSTRUCTORES

- Curso OMI para la Formación de Instructores en Manipulación de Cargas Peligrosas en los Puertos y a bordo de los Buques. Dirección General del Territorio Marítimo y de Marina Mercante, Valparaíso.
- Curso OMI de Formación de Inspectores para el Control de la Contaminación por los Buques (Convenio Internacional MARPOL 78) Prefectura Naval Argentina, Buenos Aires.
- Curso OMI para la Formación de Instructores Latinoamericanos en el Código PBIP. Prefectura Nacional Uruguay, Montevideo.
- Curso OMI para el Análisis de Riesgos Tecnológicos en el Manejo del Gas Natural Licuado Criogénico, LNG, Dirección General del Territorio Marítimo y de Marina Mercante, Valparaíso.
- Curso OMI 6.09 de Entrenamiento para Instructores Convenio STCW-78/95. Dirección General del Territorio Marítimo y de Marina Mercante, Valparaíso.

## PARTICIPACION EN ACTIVIDADES DE SEGURIDAD Y PROTECCION MARITIMA

- Representante de Chile en la ONG Red PBIP México-Internacional, sobre seguridad y protección marítima-portuaria.
- Participación como relator en los Foros CIP-OEA, AAPA, TOC AMERICAS, entre otros.
- Colegio de Expertos Profesionales en Prevención de Riesgos de Chile
- Asociación Nacional de Cientistas Políticos.
- Liga Marítima de Chile
- Profesor concurrente en varias Universidades del país y en el extranjero.

## ANTECEDENTES PERSONALES

Nombre completo: **Claudio Orlando Sepúlveda Jorquera**

Lugar y fecha de nacimiento: **Santiago, 12 Marzo 1956**

Nacionalidad: **Chileno.**

Cedula de Identidad: **7.299.764-6**

Dirección Oficina: **Arlegui 595 A1-2, Viña del Mar, Chile.**

Teléfono Celular: **+56-997302281 (Chile)**

E-mail: [contacto@safetyandsecurity.cl](mailto:contacto@safetyandsecurity.cl)

E-mail: [contaminacion@safetyandsecurity.cl](mailto:contaminacion@safetyandsecurity.cl)

E-mail: [gerente@safetyandsecurity.cl](mailto:gerente@safetyandsecurity.cl)